

# L'ÂME



Le journal des équipes AMEL

N°2 - Mai 2021

**Les métiers chez AMEL**

L'équipe du ponton

**Actualités**

Salons nautiques

Projet construction

**CSE**

Ouverture du site Web

**Jeux**

Retrouvez votre journal  
sur notre site



[amel.fr/journal-interne/](https://amel.fr/journal-interne/)

Mot de Passe : LAME

Mâtage d'un AMEL 60



## LES METIERS CHEZ AMEL

### L'équipe du ponton

Pour ce numéro, nous avons interviewé Sébastien Bertieux et Sébastien Métayer, qui composent avec Nicolas Guilbaud l'équipe technique du Ponton AMEL La Rochelle.

Découvrons ensemble leur métier !

#### Quel est votre rôle ?

Nous nous occupons de la préparation du bateau avant sa mise en main au client : nous participons à la mise à l'eau, à la pose des mâts, bômes, drisses ... Nous réalisons également les prestations techniques liées à la garantie et au SAV. Nous intervenons sur des bateaux qui, généralement, partent ou reviennent de voyage (nous effectuons des travaux ou des aménagements selon leurs besoins).

Il nous arrive également de nous déplacer dans certains cas (USA, Bretagne, Espagne sont les derniers déplacements effectués par Sébastien M). Sébastien B, quant à lui, participe également aux sorties en mer avec les contrôleurs, afin de vérifier si tout fonctionne correctement à bord du bateau et si les voiles sont bien réglées...

#### Quelle est votre formation ?

Pour Sébastien M : BTS action commerciale, et ultérieurement formation d'agent de maintenance. "Je suis chez AMEL depuis environ 10 ans".

Pour Sébastien B : formation d'électro-technicien, BTS technico-commercial, puis une formation professionnelle dans la Marine-Marchande (Brevet de Capitaine 200). "Je suis chez AMEL depuis un peu plus d'un an".

#### Sur quels modèles de bateaux travaillez-vous principalement ?

Sur le ponton AMEL il y a environ 50 places, et aujourd'hui elles sont occupées principalement par les nouveaux modèles. Le débit actuel est impressionnant. La semaine dernière, nous avons mis 3 bateaux à l'eau, 2 AMEL 50 et 1 AMEL 60, ce qui nous apporte beaucoup de travail. Il y a moins d'interventions pour nous sur les anciens bateaux, car une grande partie du travail est confiée à des sous-traitants.

#### Avez-vous un outil indispensable ?

Le Leatherman® est indispensable, toujours sur nous ou à portée de main, c'est un gain de temps. Nous utilisons aussi beaucoup le cutter et d'autres outils pour percer, visser, couper, coller...

#### Avez-vous une anecdote à raconter ?

Sébastien M - Quand je suis parti aux USA, je suis monté dans un mât pour une réparation, mais à mi-hauteur j'ai rencontré un nid d'abeilles, et j'ai dû me faire redescendre rapidement ! Résultat : au lieu de rester 1 semaine, je suis resté 15 jours car il a fallu que les pompiers interviennent pour déloger les insectes.

#### Qu'est ce qui vous plaît le plus dans votre métier ?

C'est un métier très physique, mais agréable, nous travaillons au grand air, sur un bateau avec une vue imprenable. Chaque jour est différent, nos tâches quotidiennes sont très variées.

Rencontrer les clients est également très plaisant. Nous pouvons parler avec eux, souvent en anglais, découvrir leur programme de voyage... Quand nous sommes sur leur bateau, ils sont apaisés car nous venons pour résoudre des problèmes techniques, prendre soin d'eux.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

- Le ponton AMEL est situé dans la nouvelle extension du port des Minimes depuis 2014. Auparavant, les places AMEL étaient de l'autre côté de la digue du Bout Blanc, côté intérieur.

#### Notre partenariat avec Pochon

- Alain Pochon a commencé à travailler avec AMEL de façon occasionnelle en 1978. En 1985, Pochon est devenu notre fournisseur officiel d'électronique marine. Cela fait aujourd'hui 43 ans.

Au total, 4 personnes interviennent régulièrement au chantier et sur les pontons AMEL, à La Rochelle et à Hyères. Bien sûr, des interventions ponctuelles sont également réalisées sur ces sites et sur la Martinique.

Les types d'équipements fournis par Pochon pour les voiliers AMEL sont :

- Pilote automatique
- Radar/cartographie/GPS
- Centrale d'instruments
- Systèmes de communication par satellite
- Réception TV par satellite
- Système audio/vidéo

# ACTUALITES

## Salon Nautique passé : ATLANTIC CLUSTER TOUR

Ce salon s'est déroulé du vendredi 26 au dimanche 28 mars. Nous étions une quinzaine de bateaux dans le bassin des Chalutiers à La Rochelle. C'était un format particulier car il s'agissait de visites privées, géré par chaque exposant. Malgré la faible fréquentation, cet événement nous a permis de montrer un AMEL 50 à quelques visiteurs. L'un d'entre eux semble être d'ailleurs un bon profil. Il nous a également permis de communiquer sur l'esprit positif de notre chantier.

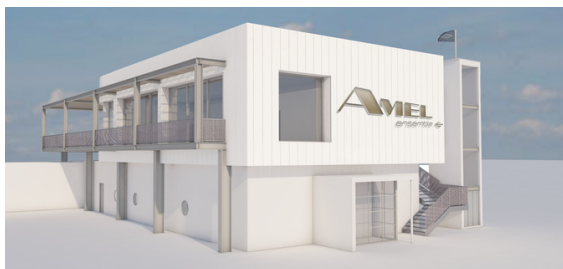


## Salons Nautiques à venir :

- Salon de Palma (Baléares) du 3 au 6 juin, l'équipe AMEL Méditerranée exposera un AMEL 50
- Yachting Festival de Cannes, du 7 au 12 septembre, nous exposerons un AMEL 50 et un AMEL 60.
- Salon de Gênes en Italie, du 16 au 21 septembre, nous exposerons un AMEL 60.
- Grand Pavois de La Rochelle, du 28 septembre au 3 octobre . Nous exposerons un AMEL 50.
- Salon d'Annapolis aux Etats-Unis, du 14 au 18 octobre, un AMEL 50 y sera exposé.

## Projet construction

Voici les premiers visuels du projet de construction du nouveau réfectoire AMEL à La Rochelle. Celui-ci permettra d'augmenter la capacité d'accueil de cet espace, d'avoir un local plus moderne, avec



Images non contractuelles

un espace détente et une partie prévue pour le bureau du CSE. Ce nouveau réfectoire sera construit au-dessus des vestiaires des salariés. Des études techniques telles que des mesures de sols ont été réalisées fin avril. Les travaux débiteront avant la fin de l'année 2021. Plus d'informations seront publiées dans le prochain numéro du journal interne.

## Site de Périgny soumis à déclaration

Le site de production des Chantiers AMEL, en raison de son activité industrielle, est une ICPE (Installation Classée pour la Protection de l'Environnement). Depuis 1968, notre site était soumis à « autorisation ». L'évolution de la réglementation a rendu le maintien de ce régime impossible, car cela nécessitait des investissements techniquement et/ou financièrement impossibles à mettre en place. Il a donc été décidé de demander à passer en régime de « déclaration », ce qui est moins contraignant et qui correspond au régime de nos confrères du nautisme, y compris les chantiers plus gros que le nôtre. Notre demande effectuée auprès de la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement) a ensuite reçu un accord via un arrêté édité par le Préfet de la Charente Maritime.

## Site Web du CSE AMEL

Le CSE des chantiers AMEL a mis en ligne son site : <http://amel-cse.com/>. Vous pouvez y accéder en saisissant le mot de passe **CSEAMEL2021**.

Comité Social  
et Economique

AMEL

Vous y trouverez des informations sur les fonctions et les services du CSE, les offres de nos partenaires, etc... Vous pourrez également laisser des commentaires sur les différentes pages.

## Fusion des sociétés Chantiers AMEL S.A. et Foncière AMEL

En 1978, la société Chantiers AMEL a été créée par apport partiel d'actifs, en plus de la société originelle Ateliers et Chantiers AMEL. En 2013, afin de mieux différencier les deux entités, Ateliers et Chantiers AMEL devient Foncière AMEL. Le 25 février 2021, la fusion des deux sociétés, désormais réunies sous le seul nom de Chantiers AMEL S.A., a permis de simplifier le fonctionnement de notre entreprise. Cette fusion est d'ailleurs rétroactive et prend effet au 1er septembre 2020.

## Nouveaux arrivants chez AMEL :

- Romain LAMONERIE, arrivé le 03/05
- Axel CHANTREAU, arrivé le 03/05
- Aurélien FONTAINE, arrivé le 03/05
- Damien ROGER, arrivé le 03/05

## Départs en retraite :

Jean-Claude SOULLARD, après 38 ans de carrière chez AMEL, est parti pour une retraite bien méritée. Il avait été recruté le 11/01/1983 en tant que menuisier ébéniste. Nous lui souhaitons une belle continuation dans sa nouvelle vie !

## SUDOKU

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   | 8 |   | 1 | 5 | 4 |
|   | 8 | 4 |   | 5 |   | 6 |   |   |
|   |   | 5 | 9 |   |   |   |   |   |
| 8 | 7 |   | 6 |   |   |   |   |   |
| 5 |   |   | 1 |   | 8 |   |   | 6 |
|   |   |   |   |   | 5 |   | 4 | 8 |
|   |   |   |   |   | 7 | 2 |   |   |
|   |   | 6 |   | 3 |   | 8 | 1 |   |
| 7 | 5 | 3 |   | 1 |   |   |   |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 9 | 4 | 7 | 2 | 1 | 8 | 5 | 3 |
| 7 | 1 | 8 | 6 | 5 | 9 | 2 | 4 | 3 |
| 5 | 3 | 2 | 7 | 9 | 4 | 8 | 1 | 6 |
| 8 | 4 | 6 | 5 | 2 | 7 | 1 | 3 | 9 |
| 9 | 7 | 1 | 8 | 6 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| 1 | 2 | 5 | 3 | 9 | 4 | 6 | 7 | 8 |
| 3 | 8 | 7 | 4 | 2 | 6 | 5 | 9 | 1 |
| 2 | 6 | 9 | 1 | 5 | 7 | 3 | 8 | 4 |
| 4 | 2 | 3 | 8 | 9 | 6 | 1 | 5 | 7 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 2 | 1 | 5 | 9 | 6 | 8 | 5 |
| 9 | 1 | 8 | 2 | 6 | 5 | 4 | 7 |
| 5 | 3 | 6 | 8 | 7 | 4 | 2 | 1 |
| 4 | 5 | 2 | 8 | 1 | 9 | 6 | 7 |
| 1 | 6 | 7 | 5 | 9 | 2 | 3 | 8 |
| 8 | 9 | 3 | 7 | 4 | 6 | 1 | 5 |
| 2 | 8 | 5 | 6 | 1 | 7 | 9 | 4 |
| 6 | 7 | 9 | 4 | 2 | 8 | 5 | 1 |
| 3 | 4 | 1 | 9 | 5 | 7 | 8 | 2 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 |   |   |   |   |   | 1 | 4 |   |
|   | 3 | 5 |   |   | 4 |   |   | 9 |
|   |   | 7 |   |   |   |   |   |   |
|   | 5 | 1 | 9 |   |   | 3 | 6 | 8 |
|   |   |   | 2 | 6 | 5 |   |   |   |
| 7 | 9 | 6 |   |   | 3 | 2 | 5 |   |
|   |   |   |   |   |   | 9 |   |   |
| 3 |   |   | 5 |   |   | 8 | 1 |   |
|   | 8 | 9 |   |   |   |   |   | 7 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 9 | 1 | 3 |
| 8 | 3 | 5 | 1 | 9 | 2 | 6 | 7 | 4 |
| 9 | 6 | 1 | 7 | 4 | 5 | 3 | 8 | 2 |
| 6 | 8 | 3 | 9 | 4 | 5 | 1 | 2 | 7 |
| 1 | 2 | 9 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 |
| 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | 3 | 8 | 6 | 9 |
| 7 | 5 | 2 | 6 | 8 | 9 | 4 | 3 | 1 |
| 3 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 7 | 5 | 8 |
| 4 | 1 | 8 | 3 | 5 | 7 | 2 | 9 | 6 |

## L'équipe AMEL pense à vos enfants

Aide le chauffeur à retrouver son chemin pour emmener le bateau dans l'eau.

