



DÉTOUREUR



“ Ce qui me plaît le plus c’est, quand j’ai terminé mon travail sur la coque et sur le pont d’un bateau, de voir que les deux éléments s’assemblent parfaitement. ”

Détoureur est un métier déterminant dans le processus de fabrication des bateaux. Son travail consiste à **ébavurer toutes les pièces qui composent le bateau** et à **réaliser toutes les découpes de hublots, de panneaux et de descentes**, pour que les menuisiers puissent ensuite procéder à la pose des éléments qu’ils ont fabriqués pour ces ouvertures.

Il s’agit d’une des premières étapes de la fabrication du voilier, juste après la confection des pièces en polyester. Une fois produite, **chaque pièce est ensuite tracée, coupée et ébavurée** selon des cotes bien précises. Contre la poussière produite par le polyester, le détoureur est protégé grâce à son « autonome » (cagoule de protection avec ventilation assistée) ; le filtre à air et l’aspiration installés dans la cabine de détournage, permettent, quant à eux, d’aspirer l’ensemble des particules.

La précision et la rigueur sont d’usage ; les coupes et les tracés sont notamment réalisés avec un outillage diamanté afin d’obtenir un rendu et un détournage très propres. **C’est cette attention qui permettra aux différents éléments de s’assembler parfaitement et d’obtenir le résultat ultra-soigné que l’on connaît au chantier.**

MISSIONS

- Démoulage des pièces stratifiées
- Repérage ou réalisation du traçage sur les pièces, selon les gabarits ou les plans
- Préparation des pièces en salle ou cabine de détournage
- Détournage des pièces
- Nettoyage, dépoussiérage, rangement

SÉBASTIEN CLOUSIER DÉTOUREUR

“ Ce qui me plaît dans mon métier, c’est vraiment de voir toutes les pièces s’assembler parfaitement. Chez AMEL, on met vraiment en avant la qualité. ”



Retrouvez nos vidéos métiers sur :
<https://amel.fr/le-partage-dun-savoir-faire/>