



ÉLECTRONICIEN



Si je devais décrire AMEL, en quelques mots, ce serait la qualité de travail et de finition. On a un niveau d'exigence qui est très élevé.

L'électronicien prend en charge la préparation et l'installation de toute l'électronique embarquée sur le bateau (radar, traceur, sondeur, antennes, télécommunication, télévision, hifi, caméras), globalement tout ce qui sert de nos jours à naviguer et à vivre sur un bateau de plaisance.

Responsable de la réception du matériel, l'électronicien contrôle les équipements, afin de s'assurer qu'ils remplissent les exigences établies par le cahier des charges, avant de les préparer à l'établi. Toute la préparation est réalisée à l'extérieur du bateau afin d'améliorer la qualité de travail à l'intérieur, qui peut s'avérer parfois complexe.

L'électronicien procède ensuite à l'installation des équipements lorsque le bateau est presque terminé et en phase de finition. Seules les sondes sont installées au moment du montage, ce qui représente un travail important et implique de percer la coque.

MISSIONS

- Définir les phases d'intervention sur l'équipement électronique à partir des informations du dossier client, du dossier technique
- Choisir l'outillage (testeurs, générateur de signaux...) et les matériels (composants électroniques, modules...) appropriés à l'intervention
- Mettre en place et brancher les éléments de l'équipement électronique selon les finalités et les besoins d'utilisation
- Systèmes/équipements électroniques concernés : équipements de détection et d'aide à la navigation, équipement de sonorisation et/ou de vidéo, équipement de télécommunication/alarme et sécurité/téléphonie, électronique de puissance, équipements embarqués, Instrumentation/équipements de contrôle et de mesure
- Interventions demandant un permis : habilitation électrique, travaux hors tension (B0, B0V, B1 B1V, H0...), habilitation électrique, travaux sous tension (B1T, BN, BR, H1T...)



CLÉMENT DA SILVA ÉLECTRONICIEN

« Un de mes meilleurs souvenirs, c'est le lancement du voilier AMEL 50. J'ai mis beaucoup de cœur à l'ouvrage ; c'était une fierté d'avoir pu contribuer à la fabrication d'un aussi beau bateau ! »



Retrouvez nos vidéos métiers sur :
<https://amel.fr/le-partage-dun-savoir-faire/>