



# ÉLECTRICIEN DE MARINE



Les Chantiers AMEL livrent à leurs clients des bateaux uniques : finitions, matériaux et équipements - rien n'est laissé au hasard. Tout un banc d'essais est prévu pour pouvoir tester l'ensemble des équipements mécaniques, électriques et électroménagers, avant leur installation dans les bateaux.

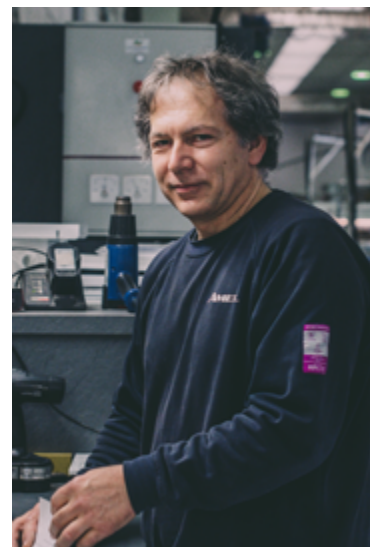
L'électricien de marine **teste et prépare, à l'établi, tout le matériel électrique** (platines, armoires, groupes électrogènes, réfrigérateurs, fours...). Véritable **métier d'anticipation, il contrôle la qualité et la fiabilité des équipements** qui seront présents à bord. Chaque type de produit demande une attention et des étapes de tests spécifiques. Au besoin, un travail d'échange est engagé avec les fournisseurs afin d'adapter le matériel aux contraintes d'installation que le chantier peut rencontrer. Organisées en amont, ces phases de tests et de préparation des équipements permettent aussi de faciliter le travail de montage dans le bateau et de **réduire le temps d'intervention à bord**.

## MISSIONS

- Travail à l'établi : préparation de matériel électrique, découpe de câbles, repérage, étiquetage, pré-câblage et installation du matériel électrique sur des platines ou armoires
- À bord : passage de câbles, implantation de matériel électrique (armoires, moteurs, pompes, batteries), connexions/ raccords et tests
- Contrôles qualités : vérification des câblages, contrôle des circuits, mise sous tension et établissement des rapports de contrôles

## PHILIPPE CHANCELLE ÉLECTRICIEN DE MARINE

“ Si je devais décrire AMEL en quelques mots, ce serait faire des choses que les autres ne font pas. On ne fabrique pas un bateau comme tout le monde, on fait du travail qui nous ressemble, on a notre petit truc à nous qui est différent du reste. ”



Retrouvez nos vidéos métiers sur :  
<https://amel.fr/le-partage-dun-savoir-faire/>