



MENUISIER DE FINITION



“ **Savoir qu'on participe à la fabrication de beaux bateaux, c'est gratifiant !** ”

Être menuisier de finition chez AMEL, c'est **effectuer les tous derniers détails d'agencement intérieurs et extérieurs du navire**. Si tous les équipements sont déjà installés dans le voilier par le menuisier monteur, le bateau ne prend sa forme définitive que lorsqu'il est mis à l'eau. C'est alors que **le menuisier de finition intervient, lors du passage en piscine de contrôle**.

Il est **chargé de réaliser les dernières découpes, d'ajuster les baguettes, les joints et, surtout, les réglages des fermetures et des portes**, pour qu'elles soient parfaitement alignées et qu'elles ne claquent pas en mer. C'est une étape de test où il est rare de faire revenir un élément à l'atelier pour le retravailler. Le menuisier de finition travaille 99% de son temps sur le voilier dans le bassin de contrôle.

Cet opérateur **travaille généralement avec une équipe de 4 à 5 personnes** pour réaliser toutes les finitions à l'intérieur et à l'extérieur du navire. Cette étape prend en général **9 jours de travail** sur le bateau. Les chantiers AMEL privilégient l'alternance pour éviter la répétition systématique des tâches. Ainsi, l'opérateur n'est pas cantonné aux finitions d'une seule partie du voilier. **Pour que tous les membres de l'équipe connaissent parfaitement l'ensemble du voilier, chacun réalise les finitions de la cabine arrière, puis du carré et de la cuisine, et enfin de l'extérieur, dans un travail de collaboration et de partage.**

MISSIONS

- Réaliser les travaux de finition sur les éléments de menuiserie à l'intérieur et à l'extérieur du bateau, lors de la dernière étape de construction
- Effectuer les dernières découpes de petites pièces, poser les éléments d'habillage et de finition telles que baguettes en bois et joints de portes
- Ajuster les fermetures des portes et tiroirs



FLORIAN LÉVÊQUE MENUISIER DE FINITION

“ Ce qui me plaît dans mon métier, c'est d'amener le produit à la fin de sa conception. C'est toujours une émotion de voir un voilier terminé, d'avoir un rendu qui est vraiment agréable et esthétique. ”



Retrouvez nos vidéos métiers sur :
<https://amel.fr/le-partage-dun-savoir-faire/>