



MÉCANICIEN-MONTEUR



J'aime vraiment mon métier, je suis passionné de mécanique.

Un mécanicien monteur chez AMEL **début**e son travail lors de la **2e partie de construction du voilier**, lorsqu'il sort du moule et que les varangues et les cloisons sont posées. Il assemble alors tous les produits de son corps de métier : la ligne d'arbre du bateau, le réservoir de gasoil, le circuit de gasoil, le réseau d'eau, tout le chauffage et, bien entendu, le moteur et les isolants nécessaires.

Le mécanicien-monteur **assemble dans un premier temps, installe les organes mécaniques à bord, puis effectue l'ensemble des contrôles et tests de la mécanique en piscine**, pour vérifier la mise en route du voilier et régler d'une manière optimale le moteur. Il faut compter environ **300 heures de travail** par bateau.

Ainsi, c'est un métier qui demande d'être **toujours à la recherche de performance**, en lien avec la direction de la production, pour trouver la meilleure des solutions et obtenir un produit super efficace. **C'est là que le savoir-faire prend toute son importance.**

DIDIER LACELLERIE MÉCANICIEN-MONTEUR

“ Je suis mécanicien par amour de ce travail, je n'y suis pas venu par hasard. Après avoir travaillé dans différents garages, je suis rentré aux Chantiers AMEL et ça a changé ma vie.

Pour moi, les bateaux AMEL, ce sont les Rolls de la mer. C'est ce que beaucoup de personnes disent d'ailleurs et, on s'y tient, on veut garder ce statut qui nous est propre ! ”



MISSIONS

À l'établi :

- Préparation des équipements et plus spécifiquement des moteurs thermiques et moteurs mécaniques (propulsions ou générateurs) et de tous les autres systèmes mécaniques
- Assemblage de pièces détachées, tests, mises à niveaux (huile, eau, gasoil, air)
- Préparation de l'isolation du compartiment moteur en découpant les mousses avec des gabarits

Installation à bord :

- Pose, boulonnage, vissage, lignage
- Connexion aux réseaux de bord et mise en route puis tests
- Possibilité de réaliser des travaux d'accastillage et/ou de plomberie, ainsi que des petits travaux de soudures si nécessaire



Retrouvez nos vidéos métiers sur :
<https://amel.fr/le-partage-dun-savoir-faire/>