

# L'ÂME



Le journal des équipes AMEL  
N°21 – Octobre 2025

## **INTERVIEW MÉTIER**

Équipe contrôle qualité :  
menuiserie, électricité, porte qualité

## **POINT PARTENARIAT**

Les derniers résultats de  
nos athlètes sponsorisés  
& nouveaux partenariats



Retrouvez votre journal sur notre site  
[amel.fr/journal-interne/](https://amel.fr/journal-interne/)  
Mot de Passe : LAME



## Contrôleurs qualité chez AMEL : menuiserie, électricité et contrôles continus

Avec rigueur et expertise, ils vérifient la fiabilité de nos bateaux avant leur livraison. Découvrez les métiers d'Éric Roux, Thomas de Isla et Arnaud Aveline, nos trois contrôleurs qualité.

### Éric Roux : contrôleur qualité spécialisé en menuiserie

Arrivé en mai 2006 aux Chantiers AMEL comme menuisier, Éric est aujourd'hui contrôleur qualité, spécialisé en menuiserie.

### Thomas de Isla : contrôleur qualité spécialisé en électricité

Présent depuis 25 ans chez AMEL, Thomas a débuté comme électricien à bord avant de suivre une formation complète sur l'ensemble des postes du bateau. Il a ensuite évolué vers le poste de contrôleur qualité électricité.

### Arnaud Aveline : contrôleur porte qualité

Formé en maintenance nautique, Arnaud a rejoint les Chantiers AMEL en 1998. Il a d'abord travaillé au ponton, puis en tant que plombier avant d'intégrer l'équipe contrôle qualité il y a deux ans.



Notre équipe contrôle qualité : Arnaud Aveline, Éric Roux et Thomas de Isla

### Comment se déroule une journée type ?

La journée des contrôleurs s'organise autour du planning de production, des dates de mise à l'eau et des livraisons. Leur travail consiste à vérifier les points de qualité sur les AMEL 50 et 60, en s'appuyant sur des check-lists précises et le respect des process et normes de fabrication.

Les journées ne se ressemblent jamais ; lorsqu'aucun bateau n'est prêt à être contrôlé, ils interviennent ponctuellement sur d'autres missions – en SAV, en production ou pour assister leurs collègues. Lorsqu'un bateau est prêt, Éric et Thomas suivent un plan de vérification détaillé, réparti sur plusieurs jours.

### À quel moment intervenez-vous dans la production ?

**Thomas** : "Mon travail commence quand le bateau est à disposition au bassin d'essai. J'effectue les vérifications techniques afin de m'assurer que tout est conforme et fonctionnel. Les différentes étapes de mon contrôle se situent entre les premiers essais au bassin et la livraison finale."

**Éric** : "Pour ma part, le plus gros du travail se fait en fin de production, lors du contrôle complet du bateau au bassin."

**Arnaud** : "J'interviens tout au long du processus de fabrication. Là où le travail de Thomas et Éric se concentre sur le résultat fini, mon travail commence dès le début de la production et se poursuit jusqu'à la livraison."

### Quelles sont vos principales missions ?

Les missions des contrôleurs varient selon leur spécialité, mais toutes visent le même objectif : assurer la conformité, la fiabilité et la qualité du bateau.

**Thomas** : "Je m'occupe du contrôle des bateaux en bassin et durant les essais en mer. J'accompagne également les opérateurs pour résoudre les non-conformités, j'interviens sur les dépannages SAV et je collabore avec le bureau d'études pour le développement de projets et l'amélioration continue."

**Éric** : "Je vérifie la qualité et la propreté de la menuiserie à bord. Les finitions doivent être parfaites : en menuiserie, c'est l'esthétique qui fait toute la différence."

**Arnaud** : "Mon rôle consiste à vérifier le bateau à plusieurs étapes clés de la production, ce qu'on appelle les "portes qualité"."

### Quelles compétences sont essentielles pour ce métier ?

Ce métier demande avant tout de la rigueur, de la minutie et une grande conscience professionnelle. Les contrôleurs doivent avoir une excellente connaissance technique de l'ensemble du bateau, faire preuve d'observation et de curiosité, tout en sachant analyser et investiguer pour identifier la moindre anomalie. Nos contrôleurs soulignent également l'importance de l'expérience, de l'attention au détail et de l'esprit d'équipe, car leur travail poursuit un objectif commun : garantir la qualité des bateaux et la satisfaction des clients AMEL.

### Quelles sont les particularités de chaque contrôle pour chacun des domaines (portes qualité, électricité ou menuiserie) ?

Chaque contrôleur possède son propre champ d'expertise.

**Thomas** intervient sur l'ensemble des aspects techniques du bateau : électricité, mécanique, plomberie, climatisation, froid, hydraulique, mais aussi les essais en mer, il s'assure que tout fonctionne correctement lors de la navigation.

**Éric**, en tant que contrôleur menuiserie, se concentre davantage sur le visuel, l'esthétique : alignements, ajustements et finitions. Dans son domaine, chaque détail compte.

**Arnaud**, de son côté, n'est pas spécialisé sur une partie précise du bateau. Il intervient tout au long du processus de fabrication, avec une approche plus technique qu'esthétique, afin d'assurer la cohérence globale du montage.

### Travaillez-vous plutôt seul ou en équipe ?

Même si chacun possède son domaine d'intervention, les contrôleurs travaillent en étroite collaboration. L'esprit d'équipe est au cœur de leur métier. Ils échangent régulièrement sur les non-conformités relevées lors des briefings et débriefings, afin d'assurer un suivi collectif et une amélioration continue.

"Chacun a sa spécialité, mais on s'entraide beaucoup selon les besoins. Si l'un remarque un détail qui relève davantage du domaine d'un collègue, on lui transmet l'information. La communication et la cohésion sont essentielles", expliquent-ils.

# Point partenariats

## Manon Pianazza

Manon Pianazza est une jeune athlète française de haut niveau en iQFoil, la planche à voile olympique et membre de l'équipe de France de voile. Elle enchaîne les compétitions internationales et se distingue par sa ténacité et son sens de la stratégie sur l'eau. Soutenue par AMEL depuis plusieurs saisons, Manon poursuit sa progression vers les plus hauts podiums.

### Résultats récents

Compétition	Lieu	Résultat
Fort Boyard Challenge	Fouras - France	🏆 1 <sup>re</sup> féminine / 5 <sup>e</sup> au classement général
Championnat du monde senior	Aarhus - Danemark	24 <sup>e</sup> au classement général Termine 2 <sup>e</sup> française
Championnat du monde U23	Portimão - Portugal	12 <sup>e</sup> au classement général Termine 1 <sup>re</sup> française
Championnat de France Elite IQ Foil	Marseille - France	Termine 2 <sup>e</sup> au classement féminin
A venir : Championnat d'Europe	Sferracavallo - Italie	...

Dans un communiqué Manon nous explique que ces deux derniers championnats (France et Europe) "représentent un enjeu fort notamment au regard des attentes de la Fédération Française de Voile, qui exige des résultats solides pour le maintien du coaching fédéral."

Manon se dit déterminée, et exprime un objectif clair : "performer, confirmer le travail accompli tout au long de la saison et valider les progrès réalisés sur les différentes conditions de vent."

Cette année encore, nous sommes fiers de soutenir Manon et lui souhaitons beaucoup de succès pour les compétitions à venir.

## Championnat du monde de Nacra 15 – 5 au 12 juillet 2025

### Justine Roy et Noé Guével

Membres du club La Rochelle Nautique, Justine Roy et Noé Guével forment un duo évoluant en Nacra 15, la série de catamaran mixte destinée aux jeunes athlètes en route vers le haut niveau. Soutenus par AMEL, l'équipage a participé fin juillet au Championnat du Monde de Nacra 15 à La Rochelle.



Justine et Noé en pleine préparation pour la compétition

### Dorine Burnel et Clarence Pajot

Issus respectivement du Cercle Nautique du Coureau d'Oléron (CNCO) et du Yacht Club d'Oléron, Dorine Burnel et Clarence Pajot ont, eux aussi, bénéficié du soutien d'AMEL pour participer à leurs premiers Championnats du Monde de Nacra 15.



Dorine et Clarence lors du championnat à La Rochelle

### Championnat du monde de Nacra 15 - La Rochelle

Équipage	Club	Résultats
Justine Roy & Noé Guével (FRA 222)	La Rochelle Nautique	26 <sup>e</sup> / 79
Dorine Burnel & Clarence Pajot (FRA 283)	CNCO / Yacht Club d'Oléron	75 <sup>e</sup> / 79

# Point partenariats

## Louis Radier

Le partenariat avec Louis Radier se poursuit cette année. Le jeune athlète, auparavant engagé sur le support Laser aux côtés de son frère Arthur, navigue désormais sur le support olympique ILCA 7.

## Nouveau partenariat : Périne Milleret

Nous avons également le plaisir d'accueillir une nouvelle sportive parmi nos partenaires : **Périne Milleret**. Âgée de 19 ans, Périne pratique la voile à haut niveau depuis quatre ans, au sein du Pôle France de La Rochelle. Elle évolue sur le support ILCA 6, la seule discipline olympique en solitaire pour les femmes.

En 2024, Périne a été championne de France espoir et médaillée de bronze aux championnats de France élite. Elle a également représenté la France à deux reprises lors du Youth World Sailing, véritable équivalent des Jeux Olympiques pour les moins de 19 ans, où chaque pays n'aligne qu'un seul représentant.

En parallèle de sa carrière sportive, Périne suit une licence en sciences de la Terre à l'Université de La Rochelle, avec l'objectif de devenir océanographe ou météorologue. Déterminée et passionnée, elle se lance aujourd'hui dans une campagne olympique ambitieuse en vue des Jeux de Los Angeles 2028 et de Brisbane 2032.



## Octobre Rose : continuer la sensibilisation



Comme chaque année en France depuis 1994, ce mois d'Octobre était placé sous le signe du soutien à la santé féminine. Entre sensibilisation, mise en avant des initiatives locales et jeu interne, vous avez été nombreux à répondre présents pour Octobre Rose. Chez AMEL, cette mobilisation s'inscrit dans une démarche collective visant à encourager la prévention et le dépistage.

### Continuons la prévention

- **Le cancer du sein est le plus fréquent chez la femme** avec près de **59 000 nouveaux cas par an** en France.
- **Plus il est détecté tôt, mieux il se soigne** : 99 femmes sur 100 sont en vie cinq ans après un diagnostic précoce.
- **Le dépistage organisé** concerne les femmes **de 50 à 74 ans**, tous les **deux ans, par mammographie** prise en charge à **100 %** par l'assurance maladie, sans avance de frais.
- Cet examen permet de repérer **une anomalie** avant même l'apparition de symptômes, réduisant la lourdeur des traitements.

### Quelques recommandations

- Faire examiner ses seins **au moins une fois par an** par un médecin, un gynécologue ou une sage-femme.
- Être attentive à toute **modification inhabituelle** : boule, écoulement, rougeur, changement de forme ou de texture.
- Adopter un **mode de vie sain** : activité physique régulière, limitation de l'alcool et du tabac, alimentation équilibrée.

### QUELQUES STATISTIQUES

Sur **1 000** femmes dépistées

Aucune anomalie détectée pour

**910**  
femmes

Une anomalie détectée pour **90** femmes

Pas de confirmation de cancer pour  
**83** femmes

Confirmation de cancer pour  
**7** femmes

**993** n'ont pas de cancer du sein détecté

source : Institut National du Cancer (INCa) — livret « Cancer du sein »



Retrouvez plus d'informations