

AMEL AVRIL

La newsletter



Scannez et retrouvez la newsletter interne depuis votre téléphone !
Nous vous souhaitons une bonne lecture.

(Mot de passe : LAME)

L'ESSENTIEL D'AVRIL



Le **16 avril** était la date anniversaire du fondateur de notre chantier, Henri Amel. Né en 1912, il nous a quittés le 12 avril 2005, après une vie consacrée à la navigation et à la construction de voiliers.

Départs Arrivées

Ce mois-ci, nous avons enregistré deux départs : celui de Frédéric Bongrand, stratifieur, ainsi que celui de Cyrielle Neveu, directrice RH. Cyrielle sera remplacée pendant les prochains mois par Isabelle Breton, une intervenante extérieure.

Au cours du mois, nous avons également eu le plaisir d'accueillir Baptiste Baudeau, pour un stage au Bureau d'Études jusqu'à fin juin. Nous lui souhaitons la bienvenue !

→ Tournage AMEL 60



Ce mois-ci, un tournage pour une vidéo YouTube a eu lieu les 7 et 8 avril. Nous l'avons réalisée à bord du voilier AMEL 60, en effectuant une démonstration complète aux côtés du journaliste Nicolas Granovsky de [Bateaux.com](https://www.bateaux.com). L'objectif de ce tournage est de mettre en avant le bateau, de montrer ses atouts techniques et esthétiques. La vidéo doit être mise en ligne avant fin avril.

→ AMEL en Corée !

Au mois d'avril, M. Danny Kwon, de la société Marine Max Tech Korea, a participé au salon de Busan en Corée du Sud. Danny Kwon nous avait permis, lors du dernier salon de Cannes, de vendre un AMEL 50 à un client coréen. A Busan, il a pu présenter notre marque et notre savoir-faire sur ce salon indoor.



→ Négociations annuelles obligatoires

Les NAO ont eu lieu les 17 mars, puis les 2 et 14 avril. Le CSE a rendu compte à la direction des demandes du personnel. Les documents présentant les décisions rendues sont à retrouver sur les tableaux d'affichage.

→ Livraisons du mois

Au cours du mois d'avril, nous avons terminé la livraison du 50 n°125, et livré le n°126, baptisé "Hermine" à des clients canadiens.

→ Projet PHARE : avancée des travaux



Ce mois-ci les aménagements du bâtiment 1, en vue du transfert de l'espace garniture, ont avancé. Parallèlement, la phase de déconstruction du bâtiment 2 a débuté, marquant une étape significative dans l'évolution du site.

