

AMEL

MAI
La newsletter

AMEL 50



Scannez et retrouvez la newsletter interne
depuis votre téléphone !
Nous vous souhaitons une bonne lecture.

(Mot de passe : LAME)

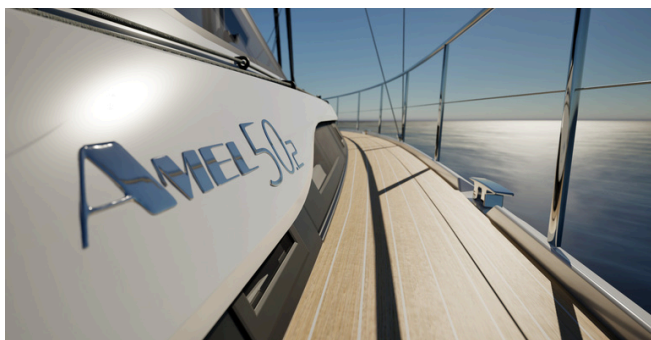
L'ESSENTIEL DE MAI

Départs Arrivées

Nous avons enregistré plusieurs départs au cours du mois : Claire Marzola, Saindou Diarrassouba, Max Reuzeau, ainsi que Tanguy Audren de Kerdel, basé au Marin.

Depuis la fin du mois, Carla Thomas a rejoint le service achats pour effectuer un stage d'une durée de trois mois, jusqu'au 28 août. Leny Dioclès (mécanicien) nous a également rejoints dans le cadre d'un CDD (3 mois).

➔ AMEL 50.2 : présentation du nouveau modèle



Début mai, nous avons eu le plaisir de présenter à l'ensemble des équipes AMEL notre nouveau modèle : l'AMEL 50.2. Celui-ci succèdera à l'AMEL 50, qui avait été lancé en 2017.

Ce nouveau voilier sera officiellement dévoilé au public le 1er juin, avant d'être présenté au Cannes Yachting Festival début septembre.

Par la suite, le bateau fera l'objet d'un shooting photo et vidéo sur la côte corse afin d'avoir de belles (et vraies !) images pour illustrer ce modèle, puis sera exposé au salon de Gênes.

➔ Projet Citoyen : Secours populaires français

Dans le cadre d'un projet citoyen, Romane Maugé a organisé une collecte de vêtements du 21 au 29 mai au profit des Secours populaires. L'objectif était de récolter un maximum de vêtements destinés à être redistribués à des associations. Grâce à la mobilisation de chacun, 40 kg de vêtements ont ainsi pu être collectés. Merci à toutes les personnes ayant participé à cette initiative solidaire.

➔ Les livraisons du mois

Au cours du mois, trois bateaux ont été livrés à leurs propriétaires. L'AMEL 50 n°121, baptisé "Fiere", a été livré à des canadiens, tandis que l'AMEL 50 n°127, nommé "Atara II", a été remis à des clients allemands, qui ont déjà eu un AMEL 50, et également un Super Maramu 2000. Enfin, l'AMEL 60 n°35, "Penny Blue", a été livré à des clients britanniques, anciens propriétaires d'un AMEL 55.

➔ Projet PHARE : avancée des travaux

La déconstruction du bâtiment 2 est désormais terminée, laissant place à un espace entièrement dégagé et prêt à accueillir le futur bâtiment.

Les travaux du projet PHARE étant actuellement suspendus, la livraison du nouveau bâtiment est désormais prévue pour fin 2027.

Par ailleurs, les difficultés rencontrées avec le moule de pont du 50.2 ont été résolues par la société qui le produit, grâce à un renforcement de celui-ci

Premier retournement mécanique du moule de pont de 50.2 après avoir été renforcé



HORAIRES D'ÉTÉ



À la suite de la consultation des ouvriers concernant les horaires d'été, une nouvelle organisation a été retenue pour la période du 22 juin au 31 juillet 2026.

Les équipes travailleront selon les horaires suivants : embauche à 6h00, pause méridienne de 20 minutes (incluant la pause de 10 minutes payée) et débauche à 13h10.

Cette organisation pourra ponctuellement nécessiter le recours à des heures supplémentaires selon les besoins de l'activité. Si le dispositif ne s'avérait pas satisfaisant, un retour aux horaires habituels pourrait être envisagé.