

AMEL
JUILLET
La newsletter



Scannez et retrouvez la newsletter interne
depuis votre téléphone !
Nous vous souhaitons une bonne lecture.

(Mot de passe : LAME)

L'ESSENTIEL DE JUILLET

Arrivée

Mi-juillet, l'équipe commerciale a accueilli Pierre-François LEPOUTRE, qui rejoint les Chantiers AMEL en tant que commercial. Depuis son arrivée, il a pu découvrir les ateliers de production, rencontrer les équipes et se familiariser avec les modèles de la marque. Nous lui souhaitons la bienvenue !

➔ Mise à l'eau de l'AMEL 50.2



Grande étape pour le chantier !

Le 29 juin, près d'un mois après l'annonce officielle de ce nouveau modèle, la première unité de l'AMEL 50.2 a été mise à l'eau. Dès l'aube, les équipes se sont réunies pour assister au départ du bateau depuis le chantier, en direction du port des Minimes. Un moment fort, marquant le passage de la fabrication à la navigation.

Cet événement a également fait l'objet d'un shooting photo et vidéo.

Depuis la mise à l'eau, plusieurs étapes importantes se sont enchaînées. Les premiers essais de navigation ont été effectués par les équipes techniques, suivis d'un test de stabilité permettant de vérifier le centre de gravité du bateau. Les premiers essais clients en mer ont également eu lieu.



Enfin, la première unité a pris la mer en direction de Hyères, où elle sera préparée pour le Cannes Yachting Festival, qui se tiendra début septembre. Première étape de ce convoi : La Rochelle → Cascais (Portugal).

➔ Les livraisons du mois

Ce mois-ci, trois AMEL 50 ont été livrés. L'AMEL 50 n°116, "My Dream", bateau de démonstration de La Rochelle durant l'exercice, a été livré à ses propriétaires italiens et l'AMEL 50 n°128, "Iniki", a été remis à ses propriétaires suisses. Enfin, les propriétaires américains de "Zenith Moon" ont pris possession de leur AMEL 50, le n°130.

➔ Maquette de l'AMEL 50.2

L'entreprise Formes et Volumes a réalisé pour nous la maquette de l'AMEL 50.2, désormais installée dans le hall d'accueil. Elle sera également exposée lors des salons auxquels le bateau ne sera pas présent. Son socle en noyer d'Amérique cannelé, fabriqué par notre menuiserie, rappelle les finitions intérieures de ce voilier.

