

L'ÂME



Le journal des équipes AMEL
N°26 – Août 2026

INTERVIEW

AMEL 50.2
Le regard du Bureau d'Études

AMEL 50.2

Mise à l'eau
& premiers milles

PARTENARIATS

Des nouvelles de nos athlètes



Retrouvez votre journal sur notre site
amel.fr/journal-interne/
Mot de Passe : LAME

INTERVIEW

BLANDINE MARCONNET · DIRECTRICE DU BUREAU D'ÉTUDES
THIERRY PELLEVOISIN · CHEF DE PROJET
CHARLOTTE LEHERPEUR · BUREAU D'ÉTUDES

AMEL 50.2 LE REGARD DU BUREAU D'ÉTUDES

2
ANS

Deux années, le temps écoulé entre les premiers dessins et un bateau mis à l'eau. Le projet prend ses premières formes début 2024, avec une phase d'observation du marché et de la concurrence, notamment lors du salon de Düsseldorf. Un brief marketing vient ensuite poser les premières orientations du futur modèle et donne naissance à un concours d'architectes, remporté par Berret-Racoupeau Yacht Design (BRYD). À partir de juin 2024, les premières études sont lancées et le projet entre dans une phase de développement qui se poursuivra jusqu'à la mise à l'eau du premier AMEL 50.2 en juin 2026.

LE CAHIER DES CHARGES

La recette de l'AMEL 50 fonctionne. L'enjeu est donc de faire évoluer le modèle en profondeur, sans rompre avec ce qui fait sa force, tout en proposant un bateau différent. Le brief fixe plusieurs axes de travail : remplacer le teck du pont, améliorer la circulation et la convivialité du cockpit, revoir les réservoirs pour qu'ils ne soient plus intégrés à la structure, développer le multiplexage et intégrer un véritable bureau dans la cabine propriétaire. L'isolation de la salle des machines et la sonorisation font également partie des sujets étudiés.

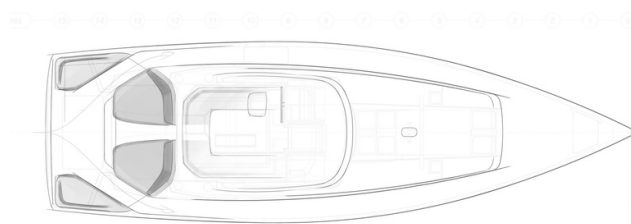
Mais la réflexion va bien au-delà de ces éléments visibles. Dès la conception, les équipes cherchent à anticiper l'organisation des différents métiers et à s'assurer que chacun puisse intervenir efficacement tout au long du projet. La première unité du 50.2 a aussi servi en quelque sorte de "prototype". C'est en effet la première fois chez AMEL que nous construisons presque entièrement le n°1 d'une série avant de lancer la fabrication du n°2, ce qui permet d'identifier les points à corriger, et des les améliorer rapidement et de façon pérenne.

DE L'AVANT-PROJET AU BATEAU

La phase d'avant-projet consiste notamment à faire loger toute la partie technique dans les nouvelles formes du bateau. Il faut contrôler les plans, tester les solutions, ajuster les volumes et parfois redessiner certains éléments. Le développement intègre également des sujets moins visibles mais essentiels au fonctionnement et à la sécurité du bateau : structure, montage, passage des faisceaux, sécurité incendie, protection autour des batteries lithium ou encore porte de descente.

Un travail important a également été mené sur les outillages de positionnement des cloisons et des planchers. Un détail invisible, mais essentiel pour gagner du temps sur les ajustements et le consacrer à des aménagements plus complexes, directement perceptibles par le client.

Certaines évolutions sont immédiatement identifiées : la cabine arrière, la nouvelle casquette, la circulation repensée dans le cockpit, les méridiennes coulissantes ou encore la nouvelle table de cockpit. La casquette a notamment nécessité la mise au point d'un procédé d'injection novateur, tandis que le projet PHARE a conduit à adapter les hauteurs de moules et l'ergonomie des installations.



UN PROJET COLLECTIF

Le 50.2 est avant tout le fruit d'un travail collectif, qui réunit les équipes AMEL, BRYD et l'ensemble des métiers du chantier. Les premiers échanges se font avec Isabelle et Olivier Racoupeau, avant que Hoël Tagorn, chargé de projet chez BRYD, ne prenne le relais pour le développement. Avec Thierry, il dessine les formes de pont et de coque, le hard-top et la casquette, les salles d'eau ainsi que l'ensemble des petites pièces en polyester. Aurélien Deleuze, également chez BRYD, travaille quant à lui sur l'architecture intérieure et le dessin des meubles, ensuite repris chez nous par Quentin Lorient pour permettre leur fabrication et leur montage.

Durant les deux années du projet, les échanges avec le Bureau d'Études sont quotidiens, avec des réunions régulières pour prendre les grandes décisions et confronter les propositions du cabinet d'architecture aux

réalités techniques et industrielles du chantier. Du Commerce au Bureau d'Études, de la Production aux différents services, chacun apporte ses idées, son expertise et ses contraintes. Les remontées du terrain nourrissent ainsi, tout au long du développement, les choix et les ajustements qui permettent de faire évoluer le bateau.

Comme dans tout projet, certains imprévus sont venus ponctuer le développement. Les équipes ont néanmoins su faire preuve d'adaptabilité et de persévérance pour mener à bien la réalisation de cette première unité. Une réussite collective, mobilisant plusieurs dizaines de collaborateurs et faisant la fierté de l'ensemble du chantier.



LES PREMIERS MILLES

Le 29 juin 2026, l'AMEL 50.2 n°1 a été mis à l'eau au Port des Minimes, à La Rochelle. Quelques jours plus tard, il prenait la mer pour son premier grand convoi, avec plusieurs escales : La Rochelle, Cascais, Malaga, Palma, puis Hyères.

À bord, les équipes du Bureau d'Études, du Commerce, de la Communication et du Service Client ont pu découvrir le bateau dans ses conditions réelles d'utilisation.



MISE À L'EAU



[VOIR LA VIDÉO](#)

UN PREMIER RETOUR D'EXPÉRIENCE

Ce premier convoi, de La Rochelle à Hyères, s'inscrit pleinement dans la démarche d'amélioration continue des Chantiers AMEL. Certaines observations ne peuvent en effet être faites qu'une fois le bateau en navigation : comportement en mer, aspects techniques, circulation à bord, mais aussi optimisation des aménagements et des rangements.

Vivre plusieurs jours à bord permet ainsi de confronter les choix faits lors de la conception à la réalité des usages et de recueillir de premiers retours sur l'expérience à bord. Pour les équipes Commerce et Communication, ce voyage est également l'occasion de s'approprier ce nouveau modèle, d'en découvrir les spécificités et de mieux comprendre l'expérience qu'il propose au quotidien.

Ces premières navigations permettent ainsi de mieux préparer les équipes à présenter et faire découvrir l'AMEL 50.2 aux visiteurs et acheteurs potentiels, lors des rendez-vous nautiques de la rentrée 2026.

TEST DE STABILITÉ

Avant sa commercialisation, chaque nouveau modèle doit passer un test de stabilité. Pour l'AMEL 50.2, un essai de gîte au tangon permet notamment de déterminer précisément son poids et la position de son centre de gravité. Ces données servent ensuite à établir les calculs de stabilité et de redressement du bateau.

Classé en catégorie de conception A, l'AMEL 50.2 répond ainsi aux exigences réglementaires applicables aux voiliers conçus pour la navigation en haute mer. Chez AMEL, ces essais sont également renouvelés régulièrement dans une démarche de qualité, de fiabilité et de sécurité, fidèle aux valeurs de notre entreprise.



Notre nouveau voilier AMEL 50.2 a tiré ses premiers bords dans les pertuis rochelais avant d'entamer son convoi (embarquant à son bord quelques équipiers AMEL) pour rejoindre notre site varois, où il est actuellement préparé avant sa présentation officielle au salon nautique de Cannes.

Cette 1ère traversée entre La Rochelle et Hyères (avec des étapes à Cascais, Benalmadena (Malaga), Palma de Majorque) s'est déroulée sans problème majeur, témoignant de la qualité de la conception et de la fabrication de cette première unité.

Cette réussite est l'aboutissement d'un travail collectif et c'est donc pour moi l'occasion ici de féliciter l'ensemble des équipes pour le travail accompli.

Il ne nous reste plus qu'à souhaiter que ce nouveau voilier connaisse le même succès que son prédécesseur, vendu à près de 140 exemplaires.

EMMANUEL POUJEADE
PDG CHANTIERS AMEL

PARTENARIATS

DES NOUVELLES DE NOS ATHLÈTES

NOÉ GUEVEL & DAVID PETIT-NINO

Champions de Nouvelle-Aquitaine après avoir remporté toutes les régates de ligue, David et Noé s'imposent également au National du Havre et remportent le Tour de l'île de Houat à l'Eurocat.

Après un stage à Lorient avec les meilleurs Français de la série, ils se préparent pour leurs deux prochaines échéances : le Championnat du monde à Plymouth et le Championnat de France à Martigues.

**VAINQUEURS DU
NATIONAL**

**CHAMPIONS DE
NOUVELLE-
AQUITAINE**

**OBJECTIF :
MONDIAL**



PÉRINE MILLERET

Depuis début juin, Périne a enchaîné les compétitions et stages de préparation. Elle termine notamment 13^e de la Coupe du Monde à Kiel, sa meilleure performance en senior à ce jour. Elle poursuit avec plusieurs stages à Brest et La Rochelle, puis une 4^e place au National de Maubuisson, où elle se classe également 2^e féminine.

Elle se prépare désormais pour les Jeux Méditerranéens, qui débiteront le 27 juin 2027.



**13^E DE LA COUPE
DU MONDE**

**4^E ET 2^E FEMININE
DU NATIONAL
DE MAUBUISSON**

**JEUX
MÉDITERRANÉENS**

MANON PIANNAZZA



Manon termine 8^e des Championnats d'Europe, un résultat encourageant qui confirme sa progression et la rapproche des meilleures. Malgré une semaine de compétition particulièrement intense, elle a su rester concentrée et faire preuve de lucidité dans ses choix tactiques.

En parallèle, Manon a obtenu son diplôme de masso-kinésithérapie, au terme de quatre années menées en parallèle de son projet sportif de haut niveau. Elle se consacre désormais pleinement à la planche à voile, avec pour objectif les prochains Jeux Olympiques.

**8^{ÈME} DES
CHAMPIONNATS
D'EUROPE**

**DIPLÔMÉE EN
MASSO-
KINÉSITHÉRAPIE**

**DÉSORMAIS 100%
DÉDIÉE À LA VOILE**

**OBJECTIF JEUX
OLYMPIQUES**

LOUIS RADIER

Cette saison, Louis Radier est devenu champion de Nouvelle-Aquitaine en ILCA 7, décrochant ainsi sa sélection pour le Championnat de France à Martigues, du 18 au 23 août.

Il s'est également lancé en 505, avec un premier titre de champion de France Espoir obtenu au Havre fin juin. Il a ensuite participé au Championnat du Monde à Hayling Island, en Angleterre, début juillet, une expérience enrichissante malgré plusieurs problèmes matériels rencontrés sur le bateau.

**CHAMPION DE
FRANCE ESPOIR**

**CHAMPION DE
NOUVELLE-AQUITAINE**

**NOUVEAU SUPPORT
DÉRIVEUR 505**

